



*depuis 1980*

# La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE

# 22-E



## *Editorial*

Les choses évoluent, les séquences se succèdent, la rentrée a une nouvelle fois sonné nous relançant dans un nouveau cycle.

Commençons par rendre hommage à Nicola Materrazi récemment disparu. Cet ingénieur automobile, spécialiste des moteurs turbo, père entre autres de la mythique F40 a été collaborateur Lancia en participant à la conception des Flavia et Fulvia, puis Stratos Groupe 4 et Groupe 5, LC2.

Rendons aussi hommage à Elisabeth II qui utilisa la Flaminia Presidenziale.

A l'heure où cette Lettera se prépare, la Beta est l'objet Outre Manche d'une nouvelle célébration pour son cinquantième, faisant écho à la nôtre en mai dernier. Notre reporter spécial est sur place.

La traditionnelle sortie « En passant par la Lorraine » vient de s'achever sur un nouveau succès et laisse la place à notre Rallye Annuel que nous pourrions même sous-titrer Grand Rallye Annuel des Automobiles Lancia ce qui ferait écho au GRAAL, Groupe de Recherche des Anciennes Automobiles Lancia. Quel est votre avis ?

Les 8 et 9 octobre, AutoMédon accueillera au Bourget (93) le LCF qui exposera une Beta, poursuite de la célébration du cinquantième oblige. Puis viendra le salon de Strasbourg du 21 au 23 octobre. Nous vous y attendons nombreux. Egalement à Epoqu'Auto du 4 au 6 novembre. Du fait de l'importance de l'exposition (une quarantaine de Lancia réparties sur quatre plateaux, sans compter le stand du LCF) une organisation spécifique est mise en place. Une Lettera spécialement dédiée sera envoyée très prochainement pour préciser toutes les modalités pratiques: billetterie, dîner du samedi soir, hôtellerie, transports lyonnais.

Notre groupe face book vient de dépasser le millier d'abonnés avec notamment de très belles images des Lambda au Mont Cenis à l'occasion du centenaire du modèle. On y voit aussi au gré des publications toute la production Lancia et il y en a pour tous les goûts.

En attendant, prenez en main cette nouvelle Lettera et terminez vos cours de conduite grâce à notre moniteur bénévole, Gérard Cassagnes.

Cordiales salutations lancistes.

Jean-Charles Voisin

# Réflexion sur la conduite automobile (suite)

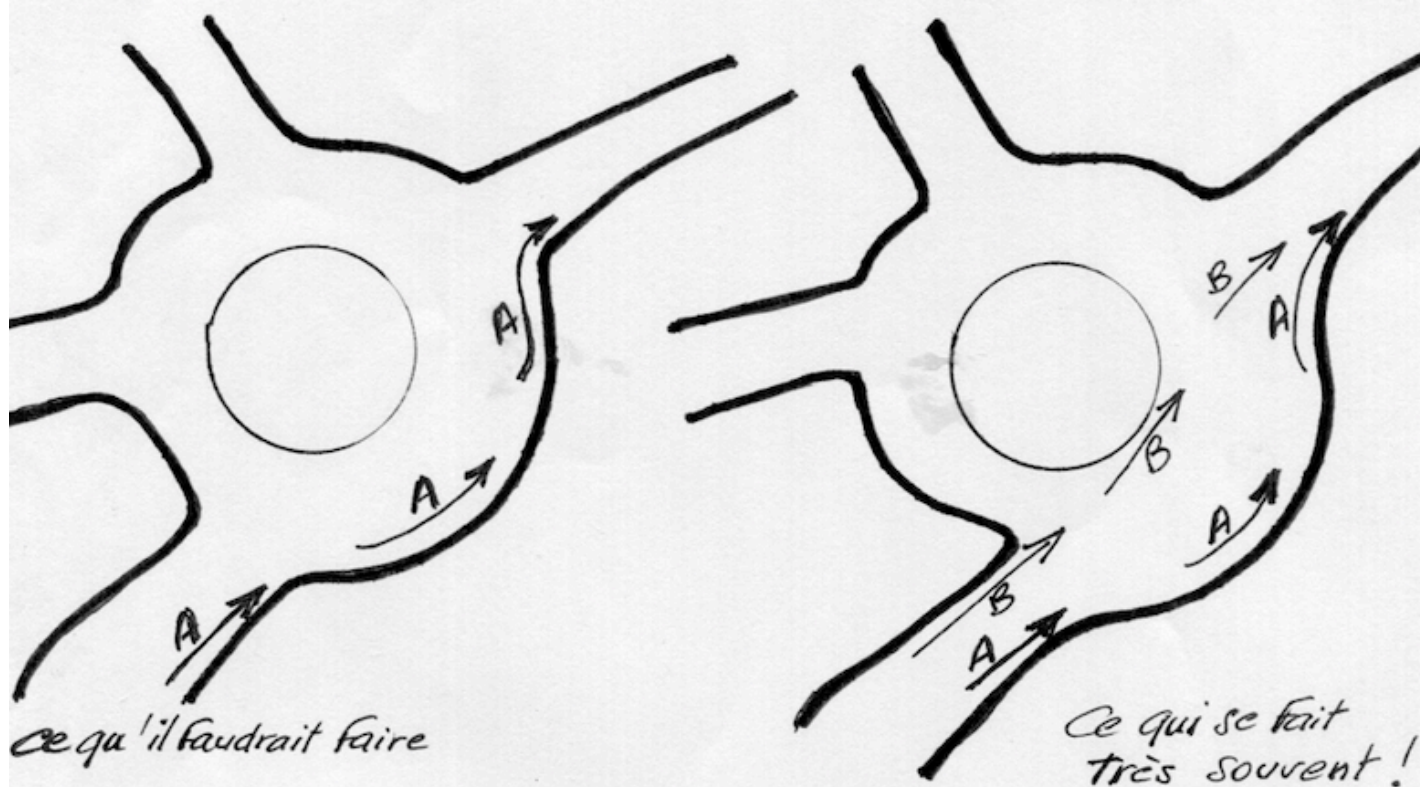
## par Gérard Cassagnes

Quand on arrive à un rond point à deux voies, on doit conserver la droite, sauf si l'on effectue une grande partie du giratoire.

Une voiture qui arrive dans un rond point et qui doit sortir à la première sortie, doit rester sur le côté droit et avoir le cligno enclenché, mais la plupart du temps cette conduite n'est pas respectée car des voitures «tangentent» le centre du rond et coupent carrément la trajectoire normale.

C'est dangereux et si vous avez un accrochage ce sera difficile d'obtenir raison car il faudra dégager les lieux! Donc déplacer les véhicules!..

Voir plan ci dessous



Autre anomalie: la nuit dans les embouteillages en ville, on pourrait rouler en veilleuses et rallumer les codes ensuite, or cela n'existe pas, d'ailleurs les gens ne savent pas ce que sont les veilleuses, ils «allument» tout et démarrent, même les anti-brouillard quand il n'y en a pas! Et ne savent pas les arrêter. Aussi il faut voir le nombre de voitures qui roulent avec un «code grillé». Il faudra leur apprendre qu'une lampe a une certaine durée de vie, et, comme ils sont incapables de les remplacer...

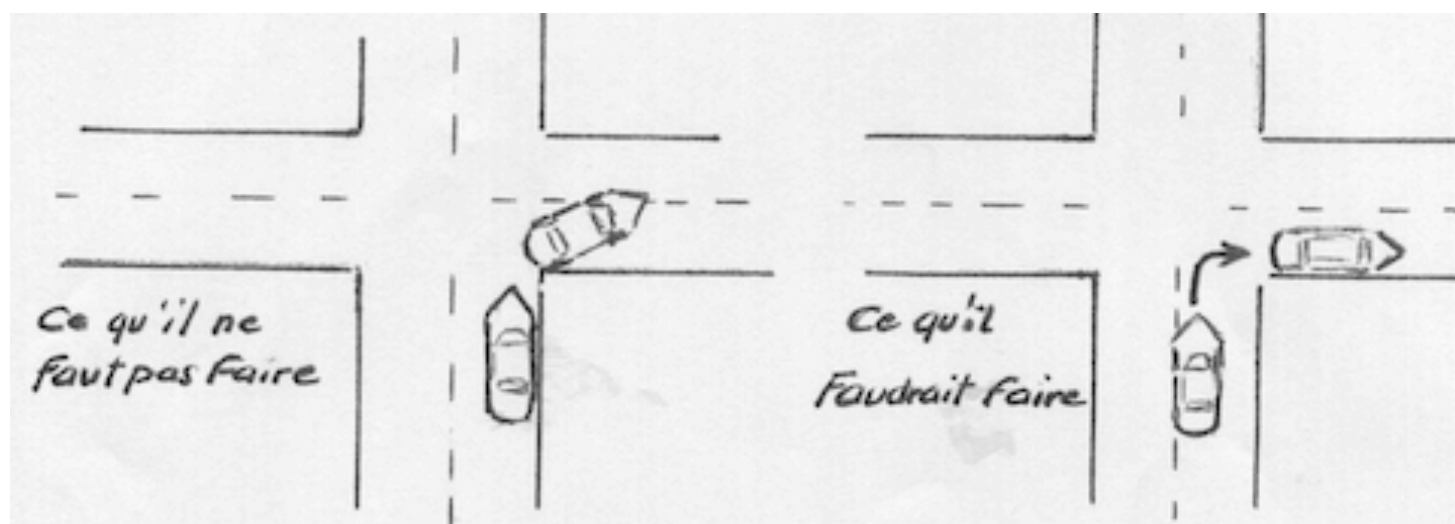
### C/ La mauvaise formation

Conduire c'est d'abord bien adapter le siège, le volant par rapport à son physique. C'est aussi avoir le «coup d'oeil», savoir voir loin et prévoir ce qui peut arriver.

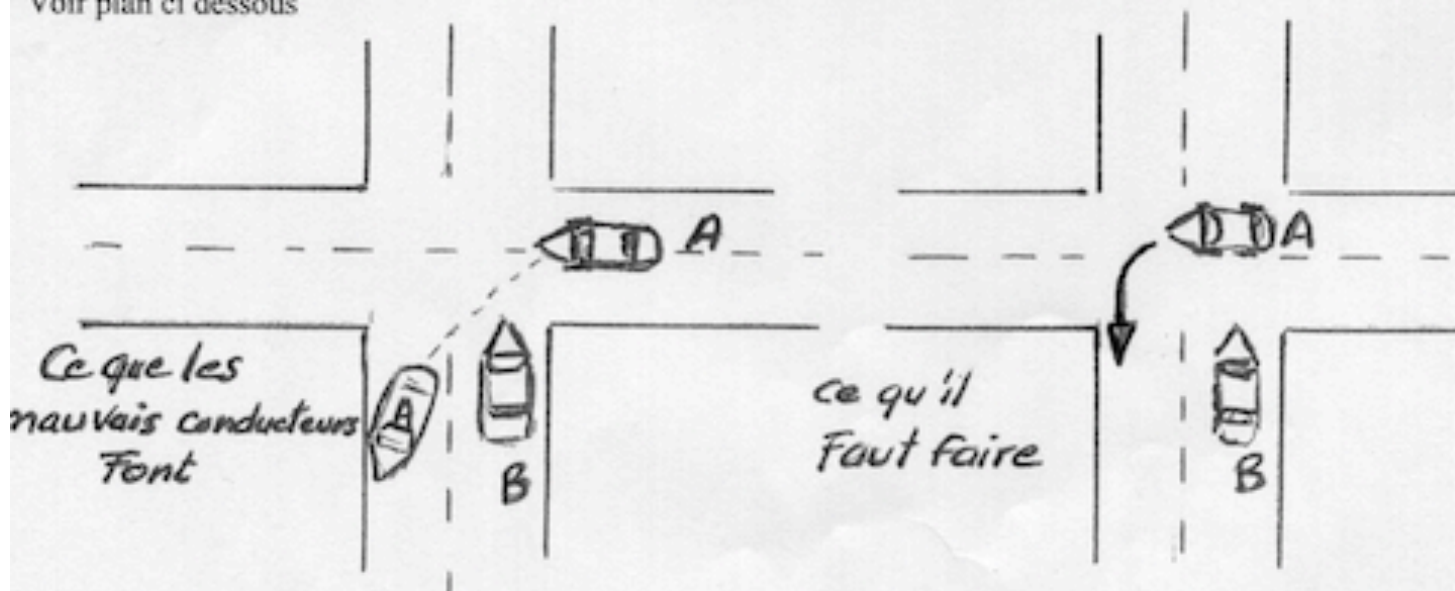
En ville dans les carrefours avec ou sans feu, on s'engage même si l'on ne peut traverser, cela va tout bloquer qu'importe!

A une intersection de rue, au lieu de se déporter légèrement vers le milieu (regarder dans le rétro) avant de tourner vers la droite, on arrive avec l'avant droit au bord du trottoir, quand on tourne la roue arrière droite touche le trottoir! (aie le pneu) et lorsque l'on se trouve dans l'autre voie l'avant du véhicule est à gauche! Danger!





Dans un autre genre dans les carrefours en ville, les gens s'engagent trop tôt vers l'entrée d'une rue sur la gauche par exemple, en coupant la trajectoire, au détriment du véhicule qui sort de cette voie!  
Voir plan ci dessous



Réflexions d'un jeune à qui l'on fait observer ces aberrations: «mais ma mère conduit comme ça et elle n'a pas eu d'accident!» et oui on a du l'éviter!..

Les auto écoles apprennent les rudiments, mais je vois beaucoup de moniteurs qui seuls au volant commettent beaucoup d'erreurs...alors! Et lorsque le candidat a eu son permis il copie les autres.

Heureusement toutes ces anomalies ne sont pas additionnées par les conducteurs, mais quels sont ceux qui s'interrogent?

«Je roule au milieu, je roule trop près des autres, je ne sais pas faire un créneau, j'ai la roue arrière sur le trottoir, mon pneu a du souffrir, quand ce sera la roue avant je déformerai aussi la géométrie du train avant.

Au stop.. je débraie et je passe, j'ai l'habitude, au feu rouge aussi.

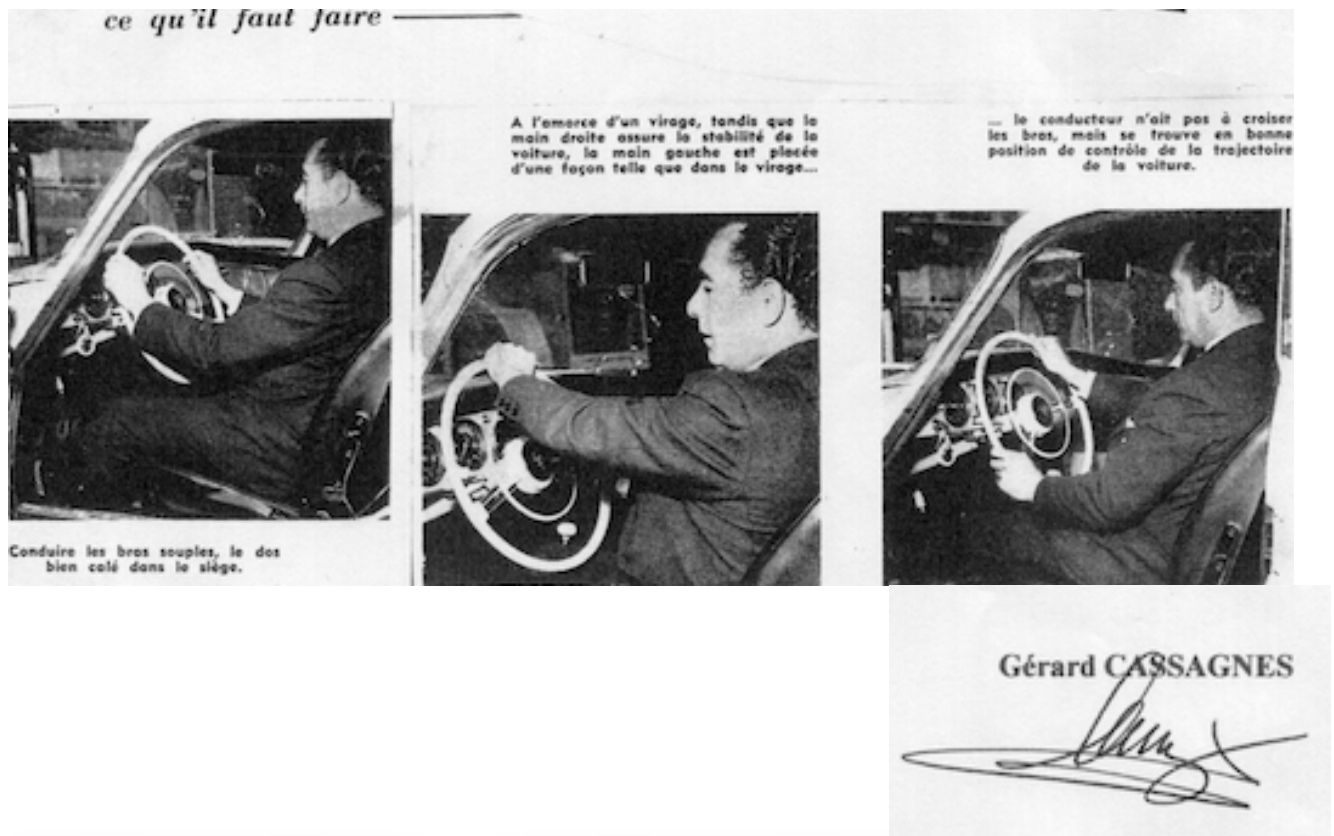
J'ai trois rétroviseurs mais ne les regarde pas, je tourne sans mettre le cligno, je freine en une seule fois, je téléphone et je fume, donc j'ai les mains occupées, je tiens mal le volant; mais je conduis bien!..».

### Conclusions:

Les voitures sont de plus en plus faciles à conduire, mais les conducteurs ont toujours une faible aptitude, et c'est bien connu: un homme préfère avouer qu'il est cocu, mais certainement pas qu'il ne sait pas conduire!

Alors bien sûr si les gens roulent moins vite, l'accident sera moins grave, cependant ce n'est pas la vitesse qui est la cause, mais surtout une situation aggravante, la plupart des accidents sont dus à une ou plusieurs erreurs du ou des conducteurs.

On préconise la conduite accompagnée... Accompagnée par qui?



## Note de notre trésorier

Votre trésorier par cette petite note se permet de vous apporter une précision relative à l'encaissement des chèques que vous m'adressez en règlement des cotisations, participations à nos sorties ou commandes de documentations et autres.

Les formulaires de remise en banque comportent 25 lignes, soit 25 chèques et de fait ceux-ci sont déposés sur le compte du club une fois ce nombre atteint.

Pourquoi cette façon de procéder ?

Tout simplement la distance entre l'agence bancaire et mon domicile dans la montagne des Vosges qui est de 10 km. Un envoi postal ? Même distance !

Bénévole comme tous les membres du bureau je ne facture aucun frais de ce genre au club, se serait mal venu à mon sens.

Idem lorsque je dois effectuer un virement à l'un de nos prestataire (ce dont j'évite le plus possible optant pour le chèque, qui, je sais disparaîtra..).

Une opération de virement en agence est facturée 5 € !

J'entends les commentaires sur le virement par Internet certes, sauf la procédure administrative mise en place par la banque : délai de 3 jours entre l'inscription du bénéficiaire et la possibilité d'effectuer l'opération. En matière de rapidité ....

Chacun ira de son conseil en la matière, pas de soucis, je suis preneur !

Ultime précision, relative aux paiements de la participation aux manifestations, en règle générale les chèques sont déposés en banque à la fin de celles-ci. Donc un chèque émis quelques semaines avant sera débité à l'issue du rallye, exception faite du rallye annuel pour lequel les chèques sont encaissés une semaine avant en raison de l'importance des prestations.

Votre dévoué trésorier.  
Serge Croizier



## *Randonnée des Alpes 2022 : La Clusaz*





